

Instructions d'Installation du Système de motorisation de Lucarne Lourde

Danger: Pour aider à prévenir des blessures corporelles graves ou la mort:

- Lisez et retenez complètement ces instructions avant de commencer l'installation.
- Lors de la connexion du système Sentry 2 aux accessoires, lisez les instructions d'installation fournies avec chaque accessoire avant de commencer l'installation.
- Conservez TOUTES les instructions.
- Installateur – veuillez vous assurer de donner TOUTES les instructions au propriétaire occupant dès que l'installation est finie.
- Le câblage doit être effectué par un électricien qualifié en respectant les méthodes de câblage autorisées dans votre région et celles édictées par le National Electrical Codes (N.E.C.)
- Débranchez l'alimentation secteur avant de commencer l'installation! Vérifiez que la tension est COUPÉE au disjoncteur principal ou au panneau de fusibles en testant la tension avec un voltmètre que vous savez est en bon état de fonctionnement.
- Connectez l'alimentation seulement après avoir vérifié les connexions du (des) moteur(s) et les réglages.
- Cet équipement ne fournit pas de méthode pour couper l'alimentation, et il doit être branché à un disjoncteur ou circuit d'alimentation secteur à fusible réservé et capable de fournir une puissance de 50 watts.
- Le système Sentry 2 n'est pas recommandé pour une utilisation sur des fenêtres prévues pour une conformité avec les règlements d'évacuation.
- Le système Sentry 2 est prévu pour une utilisation à l'intérieur seulement, avec des grilles installées.
- Le dispositif de verrouillage de la grille DOIT être monté correctement et il est une pièce nécessaire à l'installation. Il est prévu pour aider à prévenir des blessures qui pourraient résulter si vous vous penchez à travers la fenêtre ou la lucarne durant le fonctionnement. L'installation correcte du dispositif de verrouillage de la grille est à la responsabilité de l'installateur.
- Ne laissez pas les enfants utiliser les boutons-poussoirs muraux ni le(s) transmetteur(s) de commande à distance.



Made in USA



Batterie de Sauvegarde

La batterie de sauvegarde doit être utilisée pour fournir une source d'alimentation de secours pour certains endroits qui sont sujets à des pannes de courant fréquentes ou lorsque le fonctionnement du système de lucarne électrique doit être maintenu pendant une période de temps en cas de panne de courant.

Truth recommande l'utilisation d'un système d'alimentation sans coupure UPS (uninterruptable power supply) comme batterie de sauvegarde. De nombreuses alimentations de ce type sont disponibles dans une variété de magasins de détail et de points de ventes commerciaux et elles sont principalement utilisées pour fournir l'alimentation de secours pour le matériel informatique.

Pour déterminer le courant alternatif nominal correct d'un système d'alimentation sans coupure (UPS), prenez 50 fois le nombre de lucarnes qui doivent recevoir une alimentation de secours par une UPS donnée.

Ci-dessous, vous trouverez une liste des fabricants qui produisent des systèmes d'alimentation sans coupure que nous avons approuvés comme compatibles avec nos systèmes équipés de moteurs.

Best Power Technology Inc.
P.O. Box 280
Necedah, WI 54646
(800) 356-5794
(608) 565-7200
www.bestpower.com

American Power Conversion
132 Fairgrounds Road
West Kingston, RI 02892
(800) 788-2208
(401) 789-5735
www.apcc.com

Tripp Lite
1111 West 35th Street
Chicago, IL 60609
(773) 869-1111
www.tripplite.com

Minuteman (brand)
1455 LeMay Drive
Carrollton, TX 75007
(800) 238-7272
(972) 446-7363
www.minuteman-ups.com

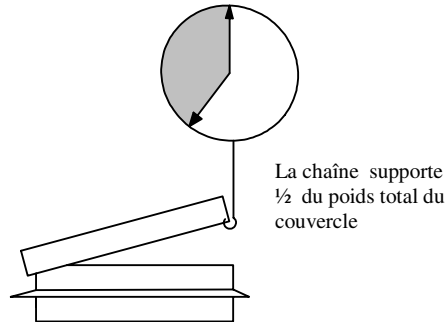
Powerware
Forum III
8609 Six Forks Road
Raleigh, NC 27615
(800) 554-3448
(919) 872-3020
www.powerware.com

1. Préparation de la Lucarne

Ce système à moteur(s) peut être utilisé dans un nombre d'applications différentes suivant la taille et le poids du couvercle de lucarne.

Le couvercle de lucarne doit peser moins de 72 kg [160 lbs] (36 kg [80 lbs] à la chaîne) pour une installation à moteur simple.

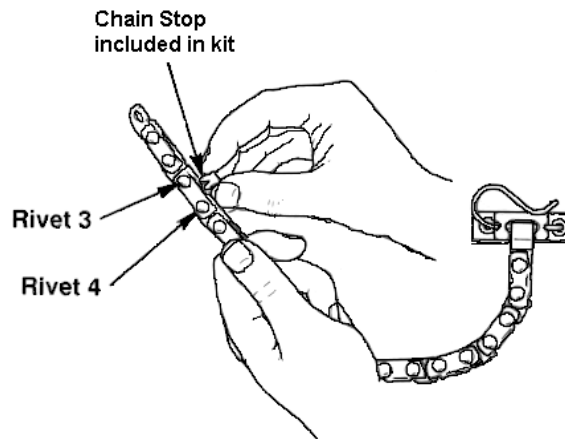
Si le poids de votre couvercle de lucarne dépasse 72 kg [160 lbs], plusieurs moteurs (jusqu'à 4) peuvent être utilisés pour soulever un seul couvercle de lucarne. Le poids maximum pour 4 moteurs est 181 kg [400 lbs]. Voir le tableau suivant pour déterminer le nombre de moteurs que vous aurez besoin.



Nombre de Moteurs sur la Lucarne	Charge maximum à la (aux) chaîne(s) limitée à 200mm (9")
1	36 kg (80 lbs)
2	56 kg (125 lbs)
3	74 kg (165 lbs)
4	90 kg (200 lbs)

Note: Pour calculer le poids total du couvercle, Doublez la charge choisie à partir du tableau.

Si votre application de lucarne comporte une chaîne qui est plus longue que 22,8 cm [9"] vous devrez installer une Butée de Chaîne. Dans des applications à moteurs multiples, seul le moteur « primaire » doit avoir la butée de chaîne installée.



= Butée de Chaîne comprise dans le kit

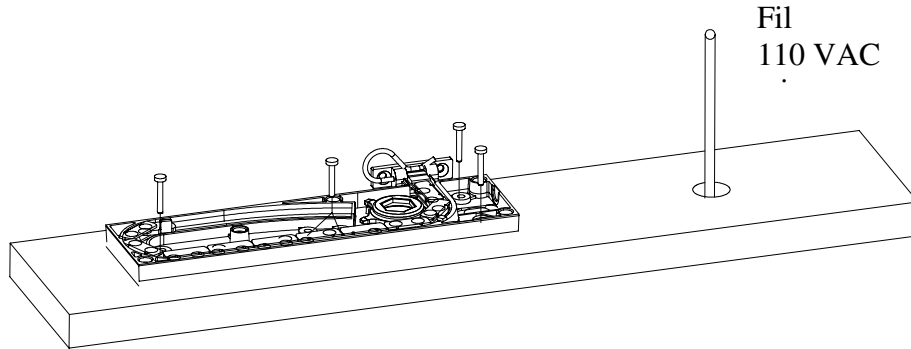
= Rivet 3

= Rivet 4

2. Installez le Support de Chaîne

Enlevez tout actionneur manuel ou support de chaîne existant. Installez l'unité de support de chaîne comprise avec le kit (même si l'unité actuelle semble être la même).

Utilisez les vis de montage appropriées aux emplacements indiqués. Réutilisez les éléments d'assemblage utilisés par le fabricant de la lucarne lorsque cela est possible. Vérifiez la chaîne, le support et l'alignement du couvercle pour assurer un fonctionnement en douceur à ce moment.



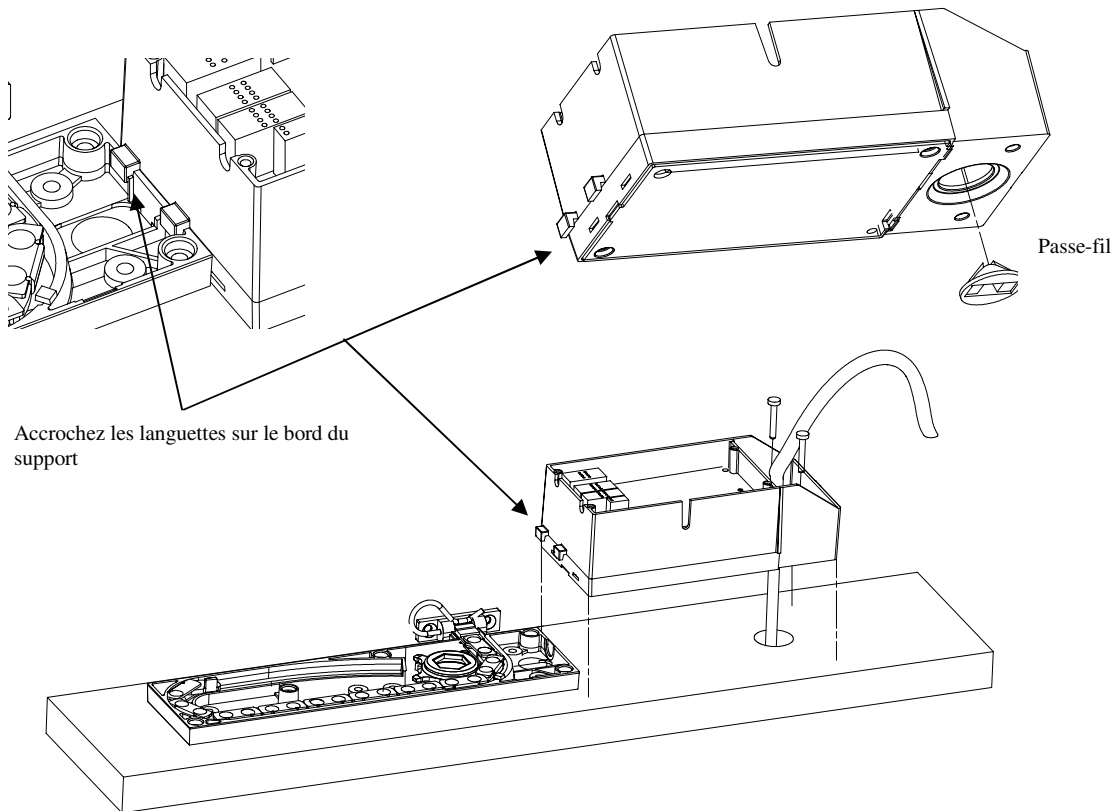
3. Montez la Boîte de Commande

Retirez le couvercle de protection haute tension. Installez le passe-fil Hit-Loc comme illustré. Faites passer le câblage approprié pour 110 VAC à travers l'ouverture arrière et le passe-fil sur la boîte de commande. Installez la boîte de commande du moteur en alignant les languettes sur la boîte avec les entailles sur le support de chaîne.

Utilisez des vis de montage appropriées aux emplacements montrés.

AVERTISSEMENT: L'alimentation fournie au câblage de haute tension (110 VAC) doit être débranchée au Tableau du Disjoncteur Principal ou par d'autres moyens (circuit minimum de 50 watts)

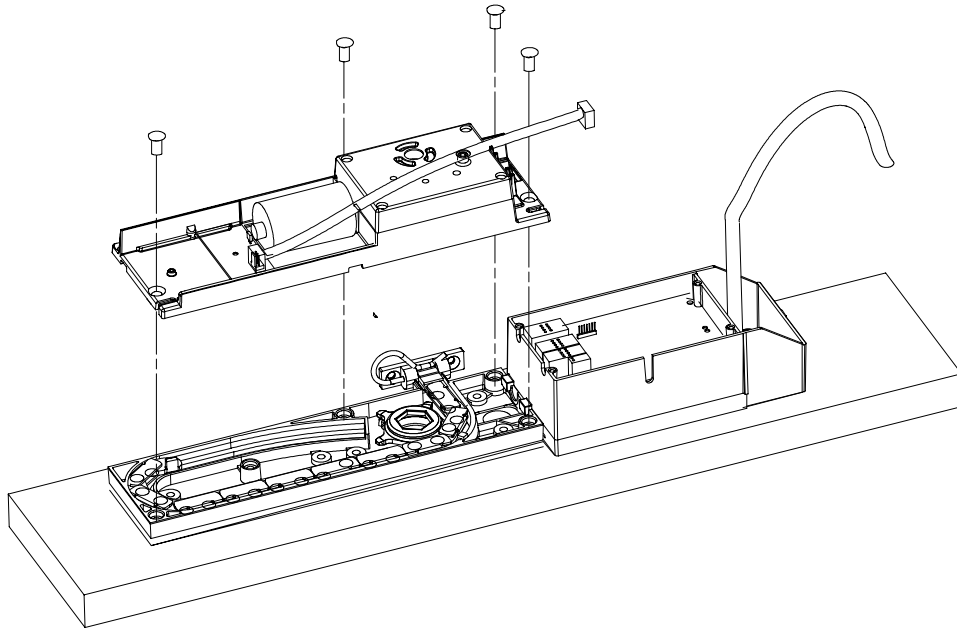
NOTE: L'installation doit être conforme aux codes électriques locaux et nationaux.



4. Montez l'Entraînement du Moteur sur le Support de Chaîne

Installez l'entraînement motorisé sur le support de chaîne en vous assurant de bien aligner le tournevis hexagonal avec l'orifice dans la roue dentée à 5 pointes. Dès que le moteur est complètement engrené avec le support de chaîne, la boîte de commande est alors bien verrouillée dans l'ensemble support de chaîne/entraînement motorisé.

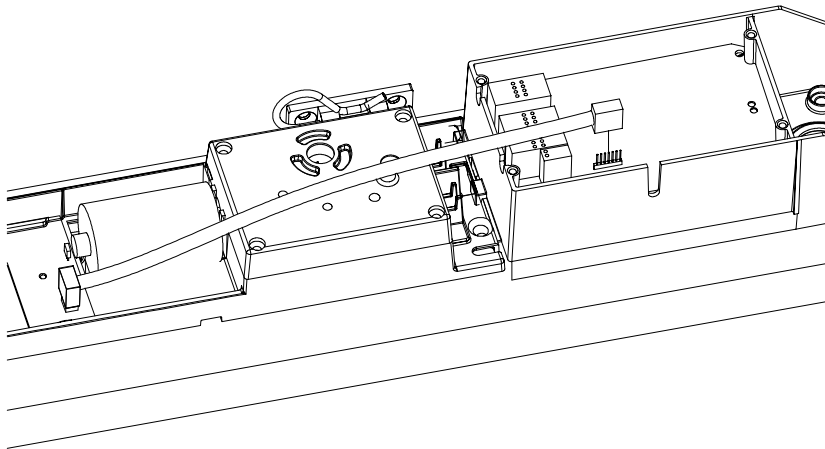
Utilisez les vis de montage appropriées aux emplacements indiqués pour finir l'installation.



5. Connectez le Câble d'Entraînement Motorisé

Connectez les fils de l'unité d'entraînement motorisé au panneau de commande comme illustré ci-dessous:

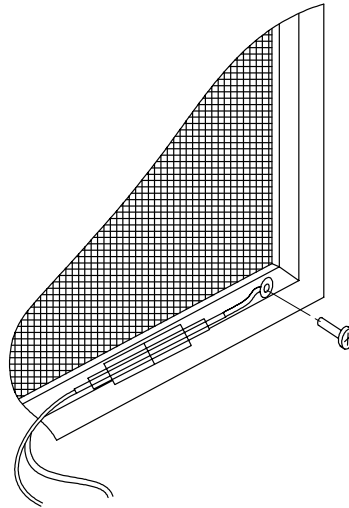
- 2) Le faisceau de 6 fils avec le connecteur de prise ROUGE se branche au Port "J13"



6. Installez le dispositif de Verrouillage de la Grille!

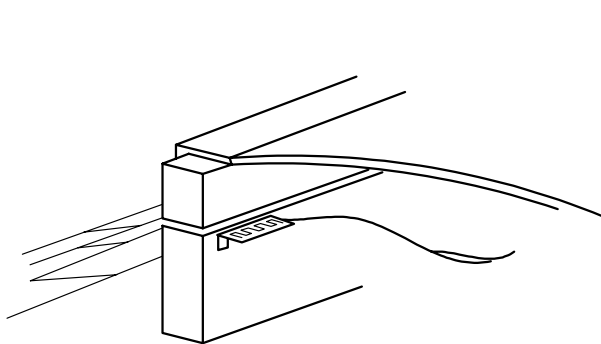
Installez le dispositif de verrouillage de la grille comme illustré en utilisant la vis fournie. Sur des lucarnes situées à une hauteur inférieure à 2,3 m (8ft) à partir du plancher, le dispositif de verrouillage de la grille doit être installé et branché aux **bornes Grises sur le Port "10" du Moteur d'Entraînement**. Pour toutes les autres applications, installez le cavalier fourni dans les bornes Grises du Port "10". (Voir Plan de Câblage Principal)

AVERTISSEMENT: Le dispositif de verrouillage de la grille doit être installé correctement sur toutes les fenêtres qui sont à une hauteur de moins de 2,3 m (8ft) à partir du plancher. Il est prévu pour empêcher des blessures corporelles et/ou des dégâts à la fenêtre durant le fonctionnement. L'installation correcte du dispositif de verrouillage de la grille est à la responsabilité de l'installateur.

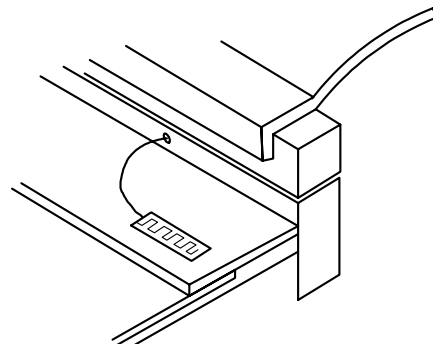


7. Installez le Détecteur de Pluie

Trouvez l'emplacement de montage désiré pour le détecteur de pluie. Faites passer les fils du détecteur de pluie dans le coffret du moteur. **Ne pas faire passer le fil à travers l'ouverture de chaîne.** Branchez les fils de détecteur aux **bornes Grise et Verte du Port "5"**. Obtenez des renseignements supplémentaires sur l'installation du Détecteur de Pluie dans le paragraphe "Accessoires".



Montage Intérieur

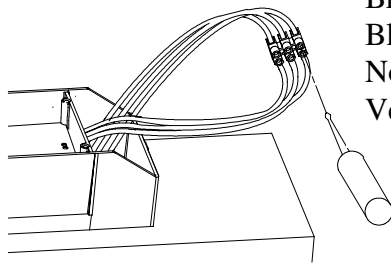


Montage Extérieur

8. Branchez les fils d’Alimentation.

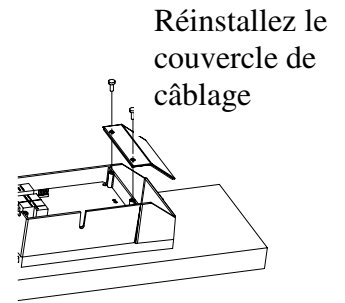
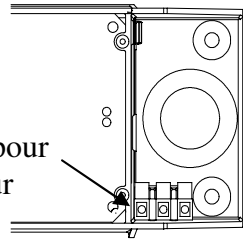
Branchez les fils haute-tension (110 VAC) au harnais de fils et au bloc de raccordement comme illustré.

Veillez noter qu’aucune tension ne doit être présente. L’alimentation de cet équipement doit être coupée au disjoncteur principal ou au panneau de fusibles jusqu’à ce que l’installation soit finie. Cet équipement exige une puissance de 50 watts pour fonctionner correctement, utilisez des fils de section appropriée pour tous les circuits. Le connecteur se verrouille sur les languettes dans la boîte dès que les fils sont branchés. Remettez en place le couvercle de protection haute-tension après avoir bien vérifié toutes les connexions.



Branchez:
Blanc avec Blanc,
Noir avec Noir,
Vert à la Terre.

Languettes pour
le connecteur

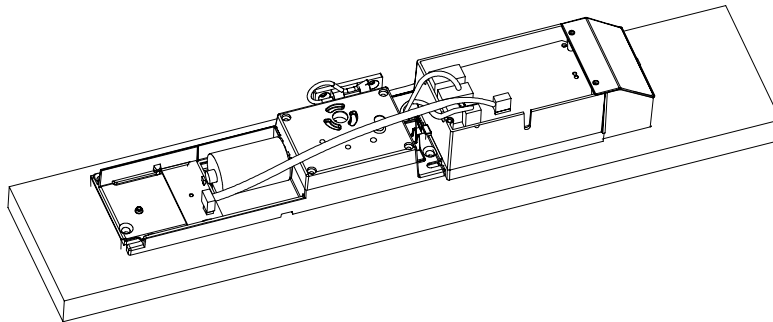


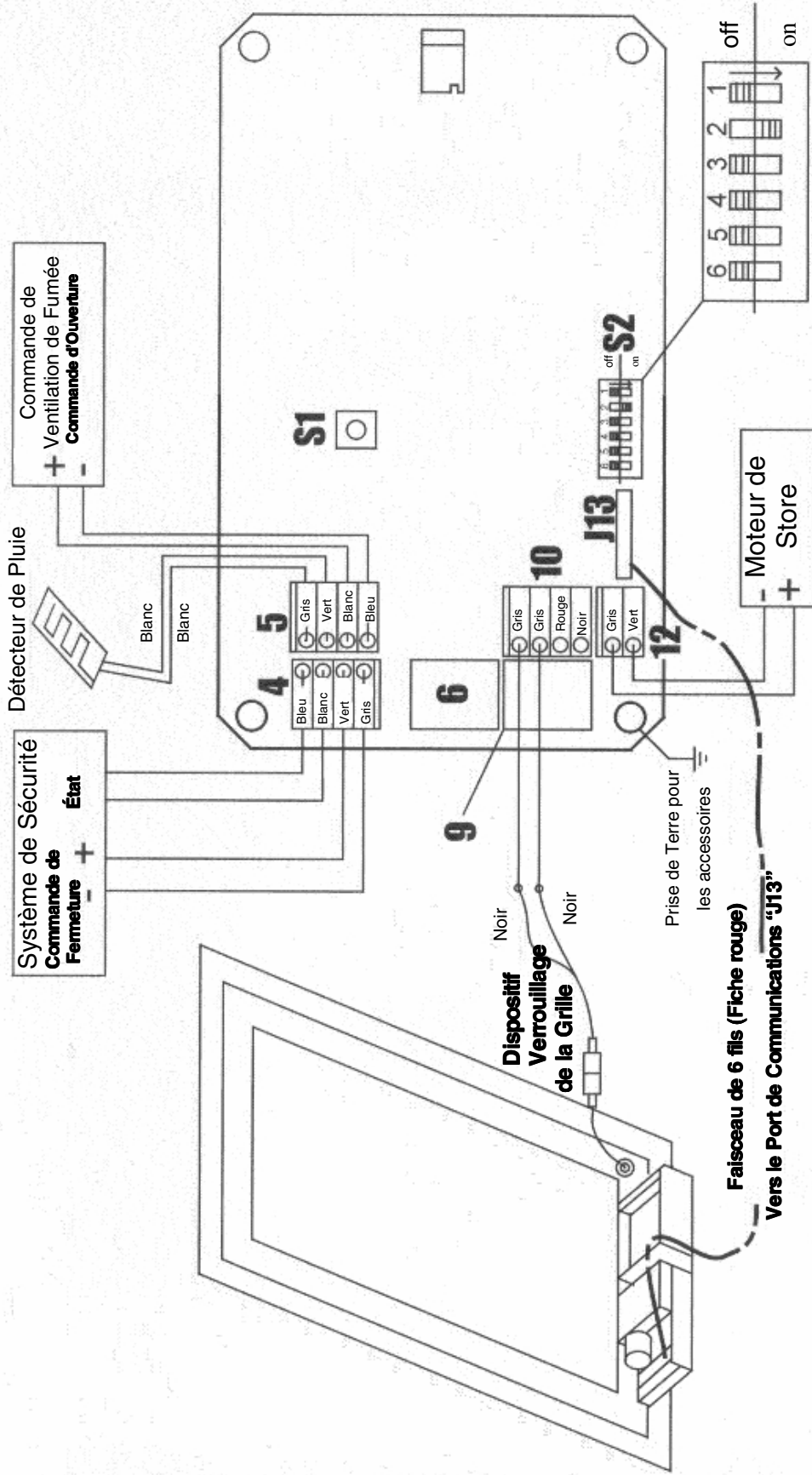
Réinstallez le
couvercle de
câblage

9. Branchez les fils suivant le Plan de Câblage

Faites passer les fils basse-tension du passage du moteur à l’emplacement (y compris tous les fils d’accessoires, tel que le détecteur de pluie, le store électrique, etc..) dans l’ouverture de la carte de commande.

Branchez les fils basse-tension au panneau de commande comme indiqué sur le plan de câblage. Voir les Blocs de Raccordement 4, 5 & 12.



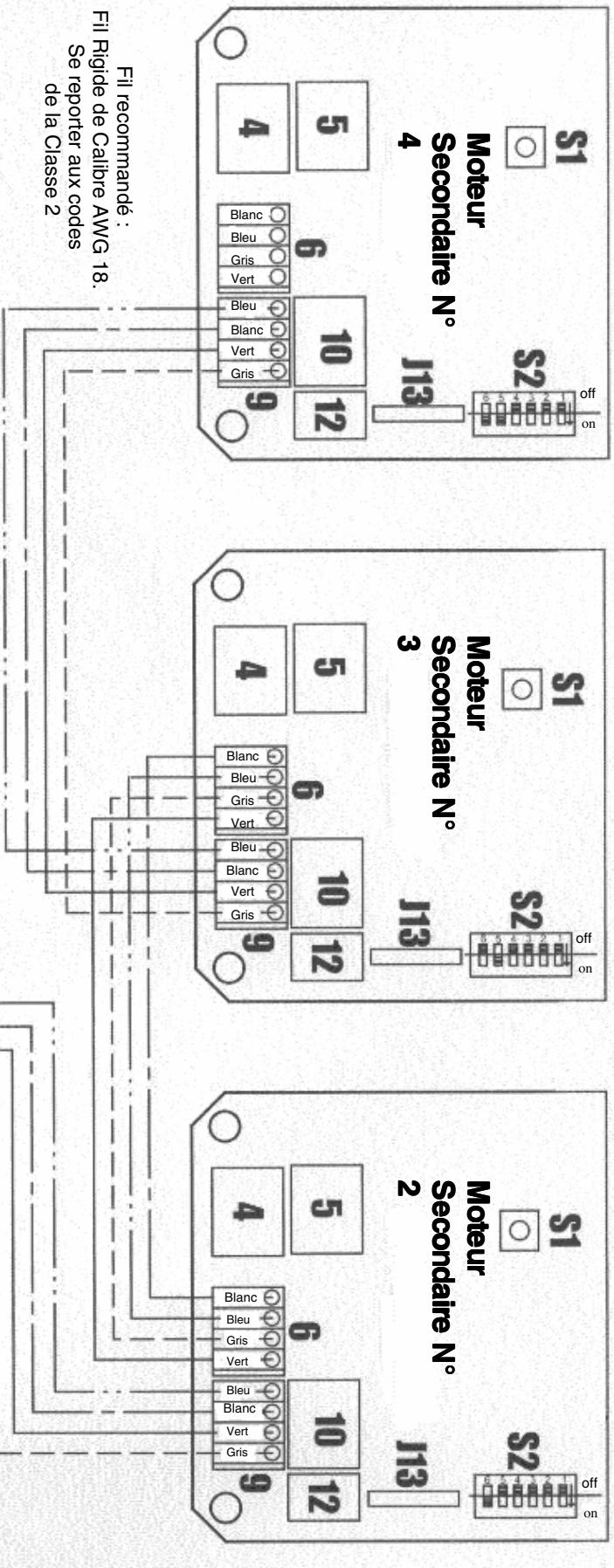


- 1- Doit rester réglé sur "off"
- 2- Motor Primaire ou Secondaire (Moteurs Synchronisés)
 "on" = Primaire ou Moteur Simple
 "off" = Secondaire (Voir la Section des Moteurs Multiples)
- 3- Doit rester réglé sur "off"
- 4- Store Motorisé
 "on" = Store branché
 "off" = Pas de Store présent
- 5 & 6- Codes des Moteurs Synchronisés
 (Voir la Section des Moteurs Multiples)

Calibre du Fil (Classe 2)	Distance totale de la Commande au moteur le plus éloigné
18 AWG	15 m (50 ft) Max.
14 AWG	30 m (100 ft) Max.
12 AWG	60 m (150 ft) Max.

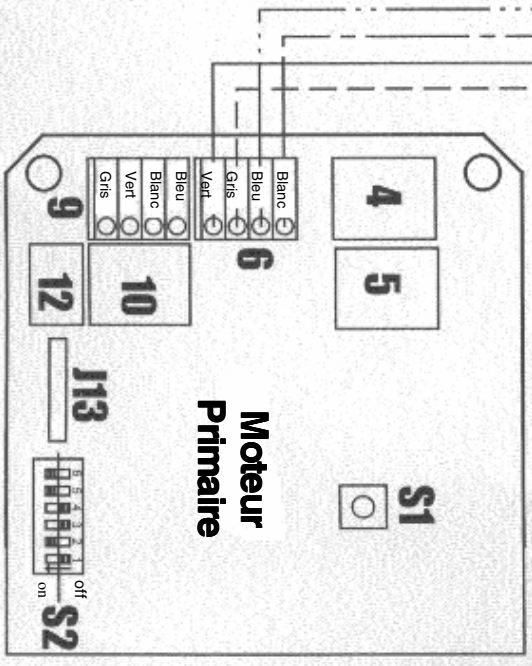
Fil recommandé: Fil Rigide.
 Se reporter aux codes de la Classe 2

Plan de Câblage Principal (Pour un Seul Moteur)



Fil recommandé :
 Fil Rigide de Calibre AWG 18.
 Se reporter aux codes
 de la Classe 2

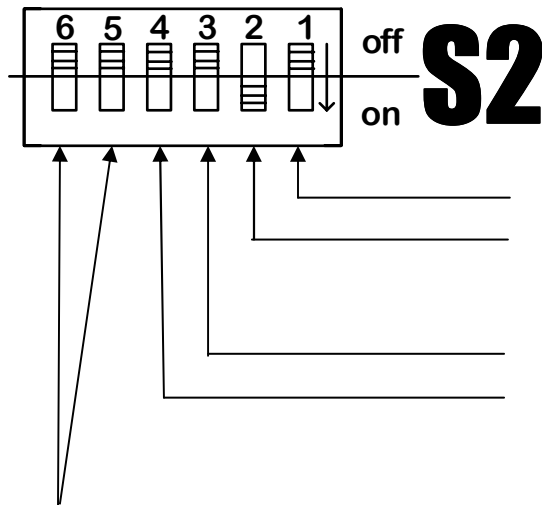
Total Moteurs Sur Lucarne	Moteur Primaire	Réglages d'interrupteurs S2		
1		Moteur Secondaire N° 2	Moteur Secondaire N° 3	Moteur Secondaire N° 4
2				
3				
4				



Plan De Câblage Pour Moteurs Multiples

10a. Réglez les Micro-interrupteurs de Fonction

*Si ce système est à moteurs multiples servant une lucarne simple, allez directement à l'étape 10b.



- 1 – Doit rester réglé sur “off”
- 2 – Primaire Ou Secondaire (Moteurs Synchronisés)
“on” = Primaire ou moteur Simple
“off” = Secondaire (Voir la section Moteurs Multiples)
- 3 – Doit rester réglé sur “off”
- 4 – Store Motorisé
“on” = Store branché

10b*. Moteurs Multiples sur une Lucarne Simple

Lorsque l'application de lucarne exige que plus d'un moteur soit utilisé pour soulever un seul couvercle de lucarne, vous devez suivre les étapes suivantes:

- 5) Répétez les étapes 1 à 8 pour chaque moteur sur la lucarne.
 - a. Les moteurs doivent être séparés par une distance égale le long du bord de l'ouverture de la lucarne.
 - b. Chaque moteur exigera une alimentation de 110 VAC, chaque moteur consomme une puissance d'environ 50 watts.
 - c. Un des moteurs devra être désigné le moteur "Primaire" (Leader) et le reste des moteurs sur la lucarne seront les Moteurs "Secondaires" (Follower). Le câblage est simplifié en choisissant un des moteurs de fin de rangée comme moteur "Primaire".
 - d. Le moteur "Primaire" sera la seule unité qui exigera une programmation ou des connexions d'entrée (tel que le détecteur de pluie ou le dispositif de verrouillage de la grille).
 - e. Le moteur "Primaire" est aussi la seule unité qui exige une butée de chaîne lorsqu'une ouverture limitée est requise en raison du poids.
 - f. **Pour votre sécurité, il est recommandé que le couvercle de lucarne soit bloqué en position ouverte et que les goupilles de fixation soient mises dans les anneaux d'extrémité sur chaque chaîne de levage. Ceci est fait jusqu'à ce que les essais de toutes les fonctions motorisées soient achevés.**
- 6) Faites passer les fils et branchez-les comme illustré sur le Schéma à Moteurs Multiples.
- 7) Sur tous les moteurs, réglez tous les Interrupteurs avec "S2" sur la position "off" et appliquez l'alimentation pendant 1 minute. Puis débranchez l'alimentation.
- 8) Réglez les Micro-interrupteurs sur chacun des moteurs comme illustré sur le Schéma à Moteurs Multiples.

11. Mettez en Marche.

L'alimentation du panneau de commande peut maintenant être remise en marche.

Note: À la mise en marche, la lucarne devrait **Se fermer ou Rester Fermée**,
Vérifiez le bon fonctionnement du moteur et reconnectez les chaînes si nécessaire.

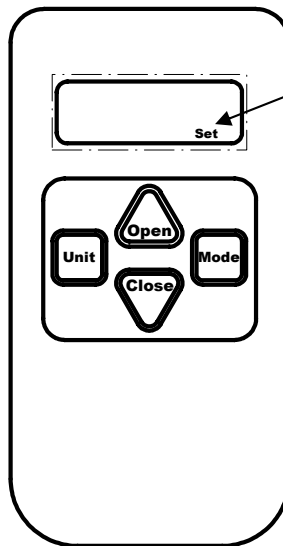
12. Programmez la Commande à Distance*.

Si vous avez acheté la Télécommande Portative, elle peut être maintenant programmée en utilisant le bouton "Learn" (voir No. S1 sur le plan de câblage)

*S'il n'y a pas de Commande à Distance Portative présente sur le site, allez directement à l'Étape 14.

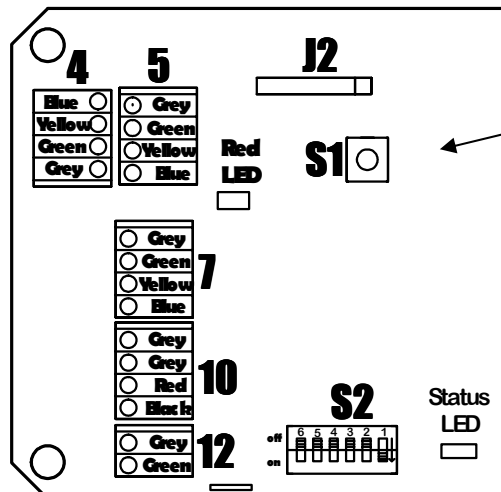
Programmez la Télécommande en utilisant les étapes suivantes:

- 10) Placez trois piles "AAA" dans la Télécommande.
- 11) L'affichage sur la Télécommande sera vierge à l'exception du mot "SET"



L'icône "Set" est affiché après avoir installé les piles

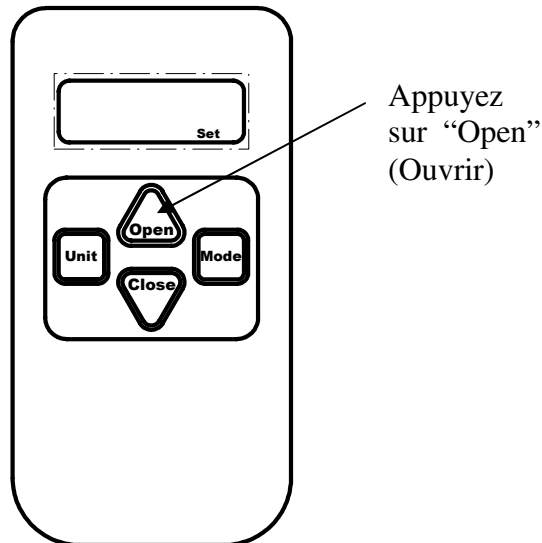
- 12) Appuyez une fois sur le bouton "Learn" (No. S1) sur la carte de commande



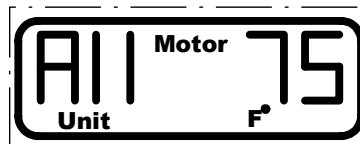
Bouton "Learn"

13) Une diode électroluminescente (DEL) rouge clignotera... et la DEL d'État verte (sur la carte de commande) commencera à clignoter.

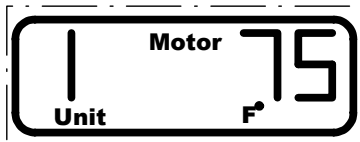
14) Appuyez une fois sur le bouton "Open" sur la télécommande.



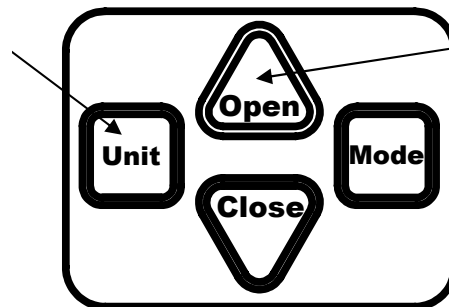
15) L'affichage sur la télécommande devrait changer pour donner deux indications "All" au-dessus du mot "Unit" (Unité) ainsi que la température ambiante.



16) En appuyant sur le bouton "Unit" (Unité) sur la télécommande, sélectionnez le Code d'Unité désiré qui représentera cette fenêtre/lucarne. Choisissez un nombre de 1 à 9.
(Note: Tout nombre de moteurs peut être programmé sous un Code d'Unité simple.)



Appuyez sur le bouton "Unit" (Unité) pour choisir le code d'unité (1 à 9)



Dès que le nombre du code d'unité est sélectionné, Appuyez encore une fois sur "Open" (Ouvrir).

17) Appuyez encore une fois sur le bouton "Open" (Ouvrir) sur la télécommande.

18) La DEL d'État clignotante de couleur verte s'éteindra.

La Carte de Commande est maintenant programmée pour répondre à la télécommande.
Note: Tous les deux, le moteur de lucarne/fenêtre ainsi que le store motorisé seront sélectionnés avec ce code d'unité.

* Voir les instructions qui sont fournies avec l'unité de télécommande pour obtenir des renseignements supplémentaires sur la fonction de la télécommande portable.

13. Établissement de la Mémoire de Fonctionnement.

Après avoir appuyé sur le bouton “open” (ouvrir) l’unité fera un cycle de la position entièrement ouverte et fermée (cela peut prendre jusqu’à 3 minutes suivant l’application), durant ce temps la DEL “Rouge” sera allumée et l’unité établira la mémoire de fonctionnement qui est alors stockée et protégée contre la perte.

14. Installez le(s) Couvercle(s)

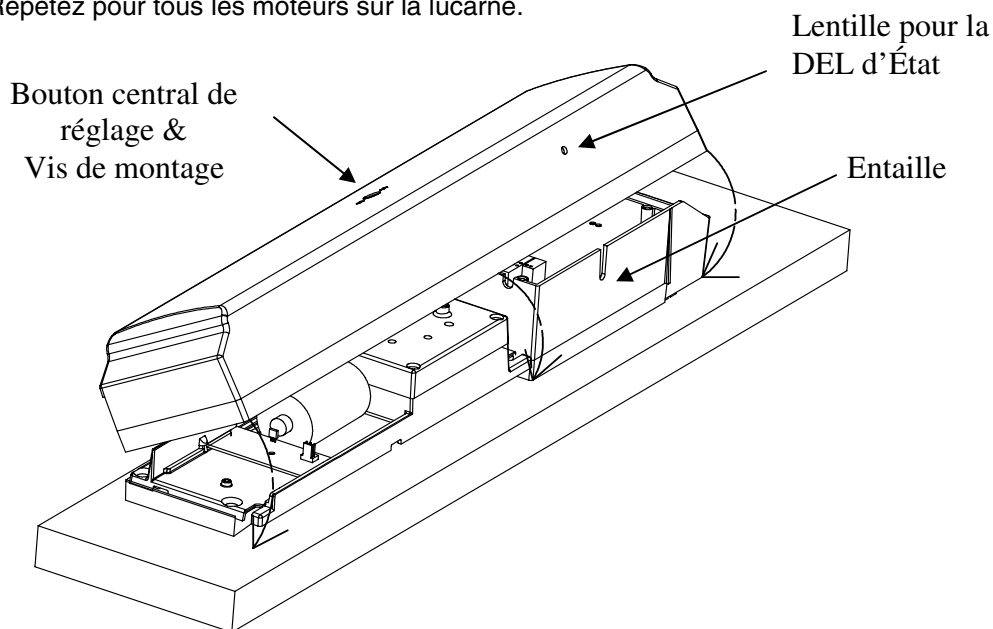
Enlevez le bouton de réglage du centre du couvercle (Sentry II) et repérez la vis de montage située en dessous.

Glissez le couvercle du moteur sur le moteur d’entraînement et la boîte de commande. Commencez par le bord à encoche du couvercle accroché derrière la boîte de commande/moteur le plus proche du verre. Assurez-vous que la lentille dans le côté du couvercle s’aligne avec l’encoche dans la boîte de commande avant de pousser vers le bas sur le couvercle du moteur. Tournez ensuite le bord du devant du couvercle vers le bas dans une position à plat.

Attachez le couvercle du moteur en utilisant la vis à tête cylindrique trouvée sous le bouton de réglage.

AVERTISSEMENT: L’utilisation d’une vis plus longue endommagera le moteur.

Répétez pour tous les moteurs sur la lucarne.



15. Fonctionnement Normal

Les fonctions du fonctionnement normal sont les suivantes:

Sélectionnez le nombre d’Unité (“Unit”) correct pour la lucarne que vous voulez contrôler.

(Établi à l’Étape 13)

Le fait de presser sur le bouton “Open” (Ouvrir) sur la télécommande ouvrira la lucarne.

Notez que la position complètement ouverte d’une lucarne varie suivant le matériel de fonctionnement et la hauteur de bordure. La position d’arrêt typique est d’environ 90% de la distance d’ouverture totale.

Le fait d’appuyer sur le bouton “Close” (Fermer) sur la télécommande fermera la lucarne.

Le fait d’appuyer sur la fonction “opposite” (opposé) pendant que le moteur est en marche arrêtera le moteur. (tel que le fait d’appuyer sur “Close” (Fermer) tandis que la lucarne est en train de s’ouvrir)

Le moteur est redémarré en appuyant encore une fois sur “Open” (Ouvrir) ou sur “Close” (Fermer).

Durant le fonctionnement du moteur la DEL “Verte” sur le côté du moteur de lucarne doit s’allumer.

Ceci indique un fonctionnement normal.

Des renseignements supplémentaires sur l’utilisation de la télécommande peuvent être trouvés dans les instructions comprises avec la télécommande.

Accessoires en Option

Détecteur de Pluie (Fourni)

Le détecteur fermera la lucarne à la présence d'humidité formant des gouttelettes sur la surface du panneau. Il causera aussi à la DEL d'État "Verte" sur le moteur de clignoter pendant que le moteur ferme la lucarne (indiquant la présence de pluie). Dès que le panneau est sec, le fonctionnement normal revient.

Note:

3. Branchez le panneau de détecteur fourni aux bornes Grise et Verte sur le Bloc 5 (Voir le Plan de Câblage)
4. La lucarne peut être forcée à s'ouvrir même lorsque le détecteur est "mouillé" mais le moteur refermera immédiatement l'évent.

Directives pour le Détecteur de Pluie:

- Installez le détecteur avec la "grille" exposée.
- **Ne Pas** utiliser le détecteur de pluie si la commande est utilisée comme Désenfumage (Voir HPI)
- Fil avec section de 22 AWG – blindé à 2 conducteurs, 15 m (50 ft) maximum de paire torsadée. Note: Branchez le blindage à la terre pour réduire les interférences provenant de la foudre.
- Considérez les vents dominants lors de l'emplacement du détecteur. Gardez-le éloigné des obstructions.
- Le détecteur peut être monté à l'extérieur (sensibilité maximum) ou à l'intérieur du bord d'évent (entretien minimum)
- Entretien : Le nettoyage régulier du panneau de détecteur avec un agent de nettoyage doux. La saleté ou les débris peuvent causer l'évent de rester fermé même si la pluie n'est pas présente.
- Le Détecteur de Pluie l'emportera sur la fonction "Open & Hold" (Ouvrir & Maintenir); **Ne pas utiliser le détecteur de pluie en combinaison avec des applications de détection / ventilation de fumée.**

Entrées à Haute Priorité (High Priority Inputs = HPI)

Le panneau de commande comprend aussi des entrées pour des périphériques d'entrée variés tel que la domotique, les systèmes de sécurité, les ventilateurs/détecteurs de fumée, etc.

Note: Le Plan de Câblage indique quelles bornes à utiliser sur les Blocs 8 & 9 pour des appareils de commande variés. La liste suivante décrira comment chaque entrée fonctionnera:

4. Close & Hold (Fermer & Maintenir) - Bornes Grise et Verte sur le Bloc 4 (Prévu pour les Systèmes de Sécurité)
 - a. Lorsqu'elle est branchée par des contacts secs constamment "fermés", la lucarne se fermera. Tous les autres périphériques d'entrée (sauf pour Ouvrir & Maintenir (Open & Hold) seront "verrouillés" jusqu'à ce que les contacts "s'ouvrent à nouveau".
 - b. Lorsqu'elle est branchée par des contacts secs momentanément "fermés", la lucarne se fermera après que les contacts sont maintenus fermés pendant une période de 3 secondes. Dès que la lucarne est fermée, tous les autres périphériques d'entrée fonctionneront normalement.
 - c. Si la lucarne est "entraîné de s'ouvrir" (en mouvement) quand momentanément "fermé" est donné, le moteur s'arrêtera. De cette façon une position d'ouverture partielle est achevée.
5. System Status (État du Système) - Bornes Bleue & Blanc sur le Bloc 4
 - a. Fonctionne comme une paire de contacts secs normalement ouverts, qui se ferment lorsque la lucarne a achevé un cycle "close" (fermer).
 - b. Prévu comme indicateur d'état ou "réaction" pour les systèmes de sécurité.
6. Open & Hold (Ouvrir & Maintenir) - Bornes Bleue & Blanc sur le Bloc 5 (Prévu pour la Ventilation de Fumée)
 - a. Lorsqu'elle est branchée par des contacts secs constamment "fermés", la lucarne s'ouvrira. Tous les autres périphériques d'entrée seront "verrouillés" jusqu'à ce que les contacts "s'ouvrent à nouveau".
(Note: Le détecteur de pluie l'emportera sur cette entrée de commande. N'utilisez pas le détecteur de pluie en combinaison avec l'équipement de détection de Fumée)
 - b. Lorsqu'elle est branchée par des contacts secs momentanément "fermés", la lucarne s'ouvrira après que les contacts sont maintenus pendant une période de 3 secondes. Dès que la lucarne est ouverte tous les autres périphériques d'entrée fonctionneront normalement.
 - c. Si la lucarne est "entraîné de se fermer" (en mouvement) quand momentanément "ouvert" est donné, le moteur s'arrêtera. De cette façon, une position d'ouverture partielle est achevée.

HPI (Suite):

Les entrées à Haute Priorité (HPI) peuvent aussi être utilisées avec des interrupteurs muraux standard de 110 VAC:

- Tout interrupteur Unipolaire / Bidirectionnel (momentané “centre-off”) peut être relié aux bornes “Open & Hold” et “Close & Hold” pour la fonction simple ouvrir et fermer, tout en conservant la capacité d’ouverture partielle.
 - § Les commandes “Open” (Ouvrir) ou “Close” (Fermer) sont données en tenant le contact correspondant fermé pendant **3 secondes**.
 - § Dès que le moteur est en mouvement, une fermeture momentanée du contact opposé “arrêtera” le moteur fournissant ainsi une position ouverte partielle.
 - § Un “reset” forcé peut être établi en envoyant une séquence open/close/open/close/open/close (ouvrir/fermer/ouvrir/fermer/ouvrir/fermer) (dans une période de 3 secondes).
 - § En raison de la basse tension utilisée pour commander ce circuit, un interrupteur avec des contacts autonettoyants est recommandé pour obtenir une plus longue durée de vie.
 - § Note: “Bloc 4 – Gris” et “Bloc 5 – Bleu” sont liées ensemble pour le commun “terre” dans l’un ou l’autre des circuits ci-dessus.

- **Avertissement: La tension 110 VAC ne se trouve sur aucune partie des circuits ci-dessus.** (Les interrupteurs fonctionnent comme contacts secs seulement)

Stores Électriques

Le panneau de commande comporte aussi un circuit pour commander des mini-stores fonctionnant sur une tension de 12 VDC. Le store à brancher doit fonctionner avec une puissance de consommation maximum de moins de 1 ampère et le contrôle de distance (entre l'ouverture et la fermeture) doit être fait en utilisant des interrupteurs de limite incorporés.

Note:

5. Le Plan de Câblage montre les bornes Grise et Verte sur le Bloc 12
6. Le Micro-interrupteur No 4 sur "S2" est réglé sur la position "on".
7. La polarité est importante pour un bon fonctionnement. Vérifiez les connexions en utilisant les instructions qui sont fournies avec votre store électrique.
8. Lorsque les stores sont utilisés en combinaison avec la fonction détecteur / ventilation de fumée par l'intermédiaire du HPI, les stores s'ouvriront automatiquement avant que la lucarne soit ouverte.

Les fabricants indiqués sur la liste suivante peuvent fournir des renseignements sur les Stores qui sont compatibles avec le système à moteur Sentry 2. **Demandez le "Motivator"**

Verosol USA Inc.
21 Elm St.
Watervliet NY 12189
800-252-2512
www.verosol.com

OEM Shades Inc.
700 First Ave.
Ford City PA 16226
724-763-3600
www.oemshades.com

Shades Unlimited
545 Brooklyn Road
Mount Tabor VT 05739
www.skylightshades.com

Blinds Galore Inc.
6555 Nancy Ridge Dr.
Suite 100
San Diego CA 92121
877-70-BLIND
www.blindsgalore.com

Ambrosia Custom Window Fashions
123 N. Orchard St.
Unit 1-B
Ormond Beach FL 32174
888-469-3540
www.ambrosiawindowfashions.com

Codes d'État

Le voyant d'état fournira des renseignements se rapportant à la fonction du système durant le réglage et le fonctionnement normal. La liste suivante aidera à comprendre les différentes conditions indiquées:

Rouge Clignotant – Ceci indique ce qui suit:

5. Durant l'Installation – Ceci indique que les micro-interrupteurs n'ont pas été correctement réglés. (Voir le bloc No 6 sur le plan de câblage)
6. Durant le fonctionnement du moteur – Il indique que le moteur a rencontré une obstruction ou que le matériel de la lucarne exige une réparation. Le moteur est demandé à fonctionner avec une charge trop lourde.
7. À la pression d'un bouton "open" ou "close" sur la télécommande – Ceci indique que le contrôle n'a pas reçu une commande complète. Vous devez peut être vous rapprocher avec la télécommande et répéter la commande.
8. Durant l'Installation d'un Système à Moteurs Multiples, si les fils de communication entre le moteur Primaire et le(s) moteur(s) Secondaire(s) ne sont pas corrects, le moteur Primaire clignotera pour indiquer lequel des moteurs Secondaires n'est pas branché correctement. Par exemple: Si à la mise en marche le moteur Primaire fait clignoter 2 fois la "DEL d'état" Rouge = le deuxième moteur Secondaire est celui qui ne reçoit pas de signal et qui nécessite une vérification de ses fils de communication. Note: Ceci signifie aussi que les connexions entre le moteur Primaire et le premier moteur Secondaire sont correctes.

Rouge Continu – Ceci indique ce qui suit:

3. Durant l'Installation – Ceci indique que les micro-interrupteurs sont correctement réglés mais que les moteurs ont besoin d'être réinitialisés en appuyant sur le bouton "open" (ouvrir) sur la télécommande. La télécommande n'a pas besoin d'être programmée à l'unité de commande avant l'initialisation. (Voir l'étape 12)
4. Durant le fonctionnement du moteur – Le moteur marche par l'initialisation pour apprendre la plage de déplacement.

Vert Continu – Ceci indique le fonctionnement normal du moteur et devrait être allumé pendant que le moteur fonctionne.

Vert Clignotant – Ceci indique que le Détecteur de pluie a détecté la pluie ou l'humidité et le moteur est en train de fermer la lucarne.
(Voir le chapitre sur le détecteur de pluie pour obtenir des renseignements supplémentaires)

Dépannage

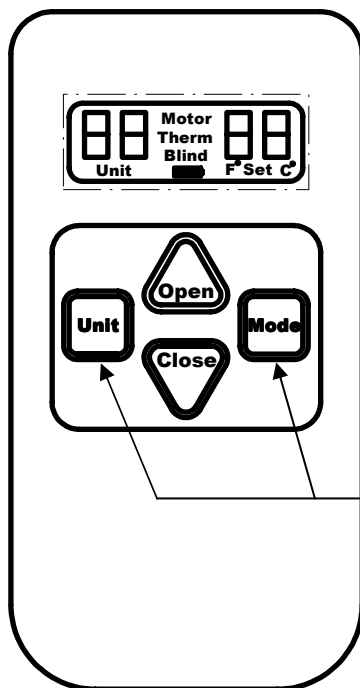
Le débranchement de l'alimentation en fermant le disjoncteur d'alimentation approprié corrigera normalement la plupart des défauts de fonctionnement. Lorsque l'alimentation est rétablie, l'unité fermera automatiquement et fonctionnera normalement.

Note: Durant des pannes de courant causées par des conditions météorologiques, à moins qu'un système d'alimentation sans coupure (UPS) soit utilisé (voir batterie de sauvegarde au début de ce manuel) le moteur ne pourra pas fermer la lucarne. Cependant, l'unité se fermera automatiquement lorsque l'alimentation secteur est restituée.

Dès que le moteur est installé et initialisé, la mémoire est protégée contre la perte des données, même durant des pannes de courant prolongées. Cependant, lorsque le moteur a touché une obstruction ou le matériel manuel nécessite un nettoyage ou une réparation, une initialisation peut être faite pour ré-apprendre la plage complète de déplacement de lucarne. Ceci est appelé un "Reset" forcé.

Un "Reset" forcé peut être déclenché par les méthodes suivantes:

- 4) En changeant un des Micro-interrupteurs (Voir l'Étape 9) et en faisant un cycle "off" (arrêt) et "on" (remise en marche). Les interrupteurs doivent être réglés correctement dès que l'alimentation est rétablie.
- 5) En déclenchant 3 cycles d'Ouverture puis de Fermeture (pendant une période de 3 secondes) par l'intermédiaire du HPI (Voir les renseignements sur le HPI)
- 6) En réglant la télécommande avec le "Code d'Unité" approprié sur la télécommande et puis en gardant appuyé les deux touches "Unit" & "Mode" pendant 10 secondes. Cela peut être répété jusqu'à trois fois suivant l'application.



Pour "Réinitialiser" le système:
Appuyez et maintenez appuyé ces boutons jusqu'à ce que l'icône représentant un **Moteur** clignote

Conformité aux Règlements

États-Unis d'Amérique

Federal Communications Commission (FCC)

Émetteur non intentionnel suivant l'Article 15 de la FCC

Note: Cet équipement a été testé et reconnu conforme aux limites d'un dispositif numérique de la Classe B, conformément à l'article 15 des Règlements de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences néfastes en installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise, et peut émettre de l'énergie radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut provoquer des interférences néfastes aux radiocommunications. Cependant, il n'y a pas de garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement provoque des interférences néfastes pour la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en mettant l'équipement à l'arrêt et en marche, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger les interférences en essayant une ou plusieurs des mesures suivantes:

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la séparation entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement sur une prise électrique appartenant à un circuit différent de celui sur lequel le récepteur est connecté.
- Consulter le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

Avertissement: Des changements ou des modifications non expressément approuvées par Truth Hardware peuvent provoquer l'annulation de la conformité FCC et l'annulation de votre droit à faire fonctionner le produit.

Déclaration de Conformité FCC

En respect du 47 CFR, Articles 15.107 et 15.109 de la Classe B

Partie responsable: Truth Hardware, 700 West Bridge St., Owatonna, MN 55060
www.truth.com ou 1-800-324-4487

Produit: Télécommande Portative Sentry 2 (43.53)

Cet appareil est conforme à l'Article 15 des Règlements de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) Cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences néfastes, et (2) cet appareil doit accepter n'importe quelle interférence reçue y compris les interférences qui peuvent provoquer un fonctionnement non désiré.

Canada

Industry Canada (IC)

Émetteur non intentionnel suivant ICES-003

Cet appareil numérique de la classe B est conforme aux exigences canadiennes ICES-003.
Cet appareil numérique de la classe B est conforme à la norme NMB-003 du Canada.

Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) ce dispositif ne doit pas provoquer d'interférence, et (2) ce dispositif doit accepter n'importe quelle interférence, y compris les interférences qui peuvent provoquer un fonctionnement non désiré du dispositif.

Europe

Directive EMC de la Communauté Européenne (CE)

La conformité avec ces directives implique la conformité aux Normes ou Règlements Européens suivants:

Emissions

ETSI EN 300-220-1 v1.3.1 (2000-09)
ETSI EN 300-220-3 v1.1.1 (2000-09)
ETSI EN 301 489-3 v1.2.1 (2000-08)
EN 55014-1: 1997

Immunité

ETSI EN 301 489-3 v1.2.1 (2000-08)
EN 55014-2: 1997



An FKI Industries Company
700 West Bridge Street
Owatonna, MN 55060
1-800-324-4487
www.truth.com